世界文化遺産

SITES OF JAPAN'S MEIJI INDUSTRIAL REVOLUTION

IRON AND STEEL, SHIPBUILDING AND COAL MINING

明治日本の産業革命遺産

製鉄・製鋼、造船、石炭産業

JAPAN'S MEIJI INDUSTRIAL REVOLUTION

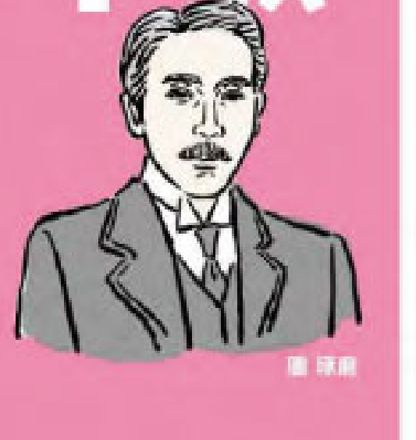
阿蘇ジオパーク

世界文化遺産 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

アクセスガイドマップ

三池

大牟田・荒尾・宇城


團琢磨

明治日本の産業革命遺産 ガイドアプリパスポート

「明治日本の産業革命遺産」ガイドアプリを公開しています。産業遺産のガイドや各エリアの情報などを、手軽に、わかりやすく、楽しみながらご覧いただけます。

ARマップ機能

Map QR が使える！

ダウンロードはこちらから

iOS版　Android版

United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

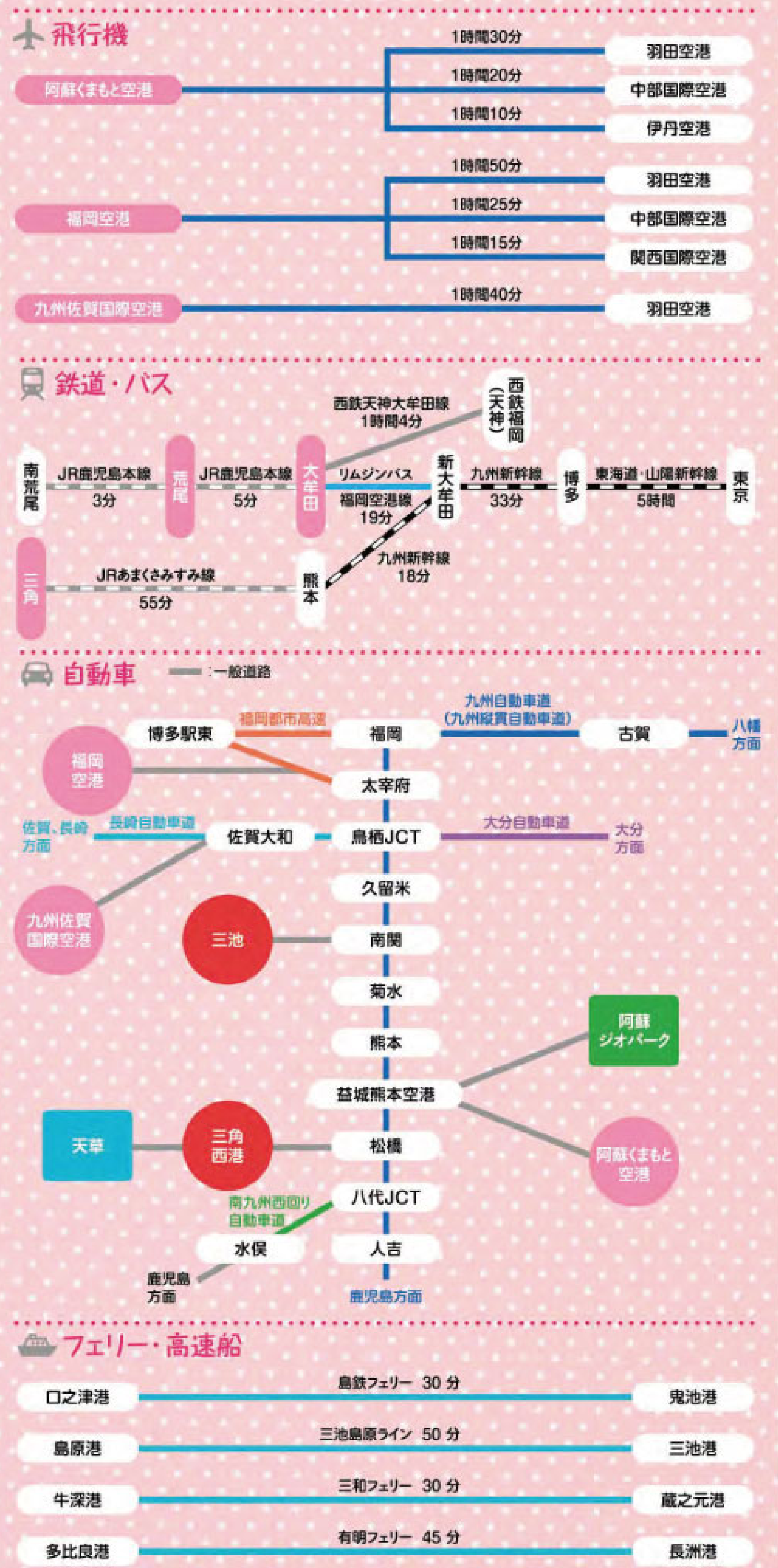
Sites of Japan's Meiji Industrial Revolution: Iron and Steel, Shipbuilding and Coal Mining Inscribed on the World Heritage List in 2015

明治日本の産業革命遺産 HP

http://www.japansmeijiindustrialrevolution.com/

製作・監修：一般財団法人産業遺産国民会議　info@sangyoisankokuminkaigi.com　TEL 03-5318-0511

アクセス



飛行機

- 阿蘇くまもと空港 — 1時間30分 — 羽田空港
- 阿蘇くまもと空港 — 1時間20分 — 中部国際空港
- 阿蘇くまもと空港 — 1時間10分 — 伊丹空港
- 福岡空港 — 1時間50分 — 羽田空港
- 福岡空港 — 1時間25分 — 中部国際空港
- 福岡空港 — 1時間15分 — 関西国際空港
- 九州佐賀国際空港 — 1時間40分 — 羽田空港

鉄道・バス

- 南荒尾 — JR鹿児島本線 3分 — 荒尾 — JR鹿児島本線 5分 — 大牟田
- 大牟田 — 西鉄天神大牟田線 1時間4分 — 西鉄福岡（天神）
- 大牟田 — リムジンバス 福岡空港線 19分 — 新大牟田
- 新大牟田 — 九州新幹線 33分 — 博多 — 東海道・山陽新幹線 5時間 — 東京
- 熊本 — 九州新幹線 18分 — 新大牟田
- 三角 — JRあまくさみすみ線 55分 — 熊本

自動車

━：一般道路

- 博多駅東 — 福岡都市高速 — 福岡／太宰府
- 福岡 — 九州自動車道（九州縦貫自動車道）— 古賀 — 八幡方面
- 福岡空港 — 福岡
- 佐賀、長崎方面 — 長崎自動車道 — 佐賀大和 — 鳥栖JCT
- 九州佐賀国際空港 — 佐賀大和
- 鳥栖JCT — 大分自動車道 — 大分方面
- 福岡 — 太宰府 — 鳥栖JCT — 久留米 — 南関 — 菊水 — 熊本 — 益城熊本空港 — 松橋 — 八代JCT — 人吉 — 鹿児島方面
- 三池 — 南関
- 益城熊本空港 — 阿蘇ジオパーク
- 益城熊本空港 — 阿蘇くまもと空港
- 天草 — 三角西港 — 松橋
- 八代JCT — 南九州西回り自動車道 — 水俣 — 鹿児島方面

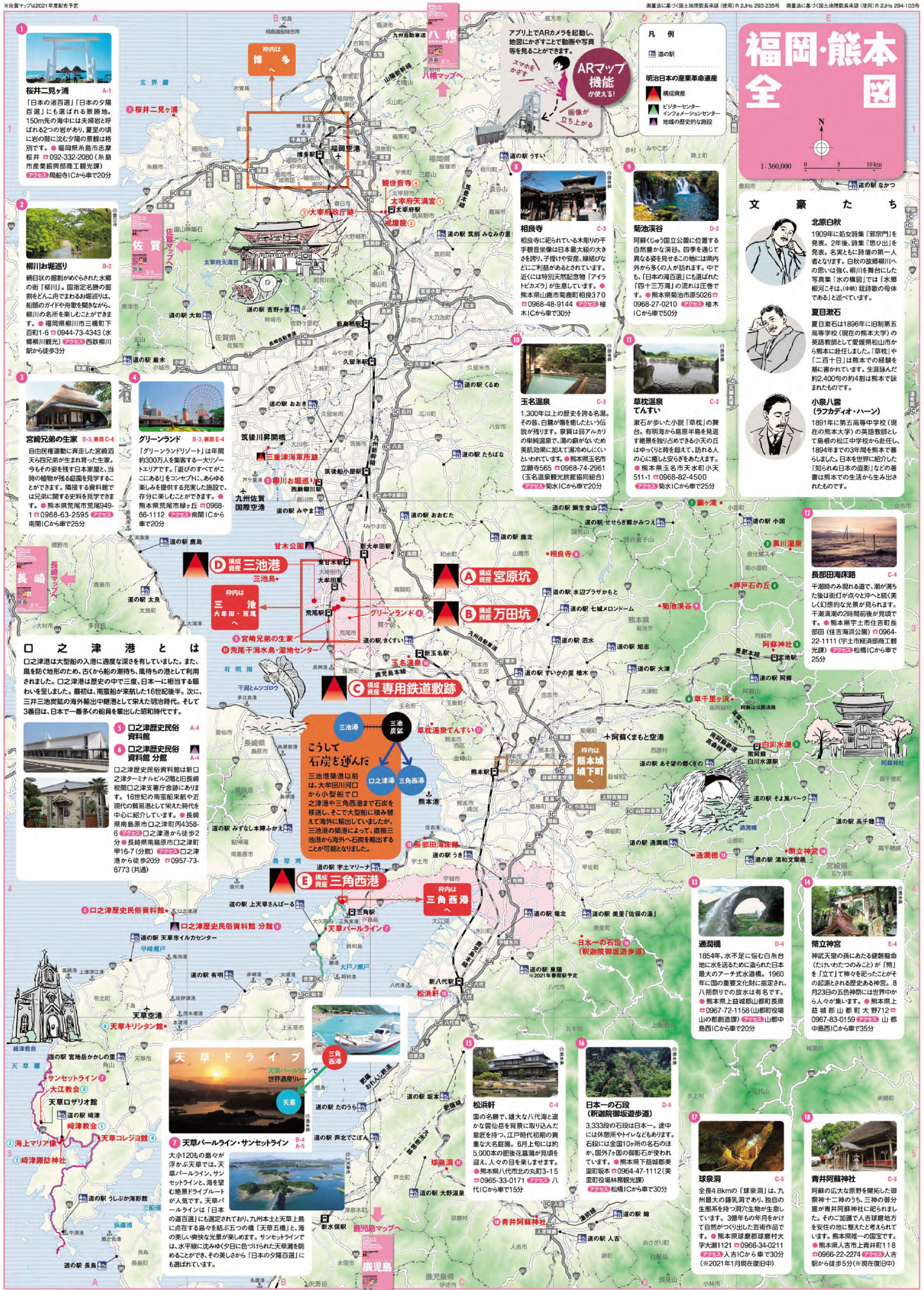
フェリー・高速船

- 口之津港 — 島鉄フェリー 30分 — 鬼池港
- 島原港 — 三池島原ライン 50分 — 三池港
- 牛深港 — 三和フェリー 30分 — 蔵之元港
- 多比良港 — 有明フェリー 45分 — 長洲港

※佐賀マップは2021年度配布予定

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 293-235号　測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 294-103号

福岡・熊本 全図



ARマップ機能が使える！

アプリ上でARカメラを起動し、地図にかざすことで動画や写真等を見ることができます。

スマホをかざす　画像が立ち上がる

1 桜井二見ヶ浦　A-1

「日本の渚百選」「日本の夕陽百選」にも選ばれる景勝地。150m先の海中には夫婦岩と呼ばれる2つの岩があり、夏至の頃に岩の間に沈む夕陽の景観は格別です。● 福岡県糸島市志摩桜井 ☎092-332-2080（糸島市産業振興部商工観光課）アクセス 周船寺ICから車で20分

2 柳川お堀巡り　B-2

網目状の掘割がめぐらされた水郷の街「柳川」。国指定名勝の掘割をどんこ舟でまわるお堀巡りは、船頭のガイドや舟歌を聞きながら、柳川の名所を楽しむことができます。● 福岡県柳川市三橋町下百町1-6 ☎0944-73-4343（水郷柳川観光）アクセス 西鉄柳川駅から徒歩3分

3 宮崎兄弟の生家　B-3, 裏面 C-4

自由民権運動に奔走した宮崎滔天ら四兄弟が生まれ育った生家。今もその姿を残す日本家屋と、当時の植物が残る庭園を見学することができます。隣接する資料館では兄弟に関する史料を見学できます。● 熊本県荒尾市荒尾949-1 ☎0968-63-2595 アクセス 南関ICから車で25分

4 グリーンランド　B-3, 裏面 E-4

「グリーンランドリゾート」は年間約300万人を集客する一大リゾートエリアです。「遊びのすべてがここにある!」をコンセプトに、あらゆる楽しみを提供する充実した施設で、存分に楽しむことができます。● 熊本県荒尾市緑ヶ丘 ☎0968-66-1112 アクセス 南関ICから車で20分

8 相良寺　C-3

相良寺に祀られている木彫りの千手観音坐像は日本最大級の大きさを誇り、子授けや安産、縁結びなどにご利益があるとされています。近くには特別天然記念物「アイラトビカズラ」が生息しています。● 熊本県山鹿市菊鹿町相良370 ☎0968-48-9144 アクセス 植木ICから車で30分

9 菊池渓谷　D-3

阿蘇くじゅう国立公園に位置する自然豊かな渓谷。四季を通じて異なる姿を見せるこの地には県内外から多くの人が訪れます。中でも、「日本の滝百選」にも選ばれた「四十三万滝」の流れは圧巻です。● 熊本県菊池市原5026 ☎0968-27-0210 アクセス 植木ICから車で50分

10 玉名温泉　C-3

1,300年以上の歴史を誇る名湯。その昔、白鷺が傷を癒したという伝説が残ります。泉質は弱アルカリの単純温泉で、湯の癖がないため美肌効果に加えて湯冷めしにくいといわれています。● 熊本県玉名市立願寺565 ☎0968-74-2961（玉名温泉観光旅館協同組合）アクセス 菊水ICから車で20分

11 草枕温泉てんすい　C-3

漱石が歩いた小説『草枕』の舞台。有明海から島原半島を見返す絶景を独り占めできる小天の丘はゆっくりと時を超えて、訪れる人の心に癒しと安らぎをあたえます。● 熊本県玉名市天水町小天511-1 ☎0968-82-4500 アクセス 菊水ICから車で25分

文豪たち

北原白秋

1909年に処女詩集『邪宗門』を発表。2年後、詩集『思ひ出』を発表。名実ともに詩壇の第一人者となります。白秋の故郷柳川への思いは強く、柳川を舞台にした写真集『水の構図』では「水郷柳河こそは、（中略）我詩歌の母体である」と述べています。

夏目漱石

夏目漱石は1896年に旧制第五高等学校（現在の熊本大学）の英語教師として愛媛県松山市から熊本に赴任しました。『草枕』や『二百十日』は熊本での経験を基に書かれています。生涯詠んだ約2,400句の約4割は熊本で詠まれたものです。

小泉八雲（ラフカディオ・ハーン）

1891年に第五高等中学校（現在の熊本大学）の英語教師として島根の松江中学校から赴任し、1894年までの3年間を熊本で暮らしました。日本を世界に紹介した『知られぬ日本の面影』などの著書は熊本での生活から生み出されたものです。

12 長部田海床路　C-4

干潮時のみ現れる道で、潮が満ちた後は街灯が点々と沖へと続く美しく幻想的な光景が見られます。干潮満潮の2時間前後が見頃です。● 熊本県宇土市住吉町長部田（住吉海浜公園）☎0964-22-1111（宇土市経済部商工観光課）アクセス 松橋ICから車で25分

口之津港とは

口之津港は大型船の入港に適度な深さを有していました。また、風を防ぐ地形のため、古くから船の潮待ち、風待ちの港として利用されました。口之津港は歴史の中で三度、日本一に相当する賑わいを呈しました。最初は、南蛮船が来航した16世紀後半。次に、三井三池炭鉱の海外輸出中継港として栄えた明治時代。そして3番目は、日本で一番多くの船員を輩出した昭和時代です。

5 口之津歴史民俗資料館　A-4

6 口之津歴史民俗資料館 分館　A-4

口之津歴史民俗資料館は新口之津ターミナルビル2階と旧長崎税関口之津支署庁舎跡にあります。16世紀の南蛮船来航や近現代の貿易港として栄えた時代を中心に紹介しています。● 長崎県南島原市口之津町丙4358-6 アクセス 口之津港から徒歩2分 ● 長崎県南島原市口之津町甲16-7（分館）アクセス 口之津港から徒歩20分 ☎0957-73-6773（共通）

こうして石炭を運んだ

三池港 — 三池炭鉱 → 口之津港／三角西港

三池港築港以前は、大牟田川河口から小型船で口之津港や三角西港まで石炭を移送し、そこで大型船に積み替えて海外に輸出していましたが、三池港の築港によって、直接三池港から海外へ石炭を輸出することが可能となりました。

天草ドライブ

7 天草パールライン・サンセットライン　B-4 A-5

大小120もの島々が浮かぶ天草では、天草パールライン、サンセットラインと、海を望む絶景ドライブルートが人気です。天草パールラインは「日本の道百選」にも選定されており、九州本土と天草上島に点在する島々を結ぶ五つの橋「天草五橋」と、海の美しい爽快な光景が楽しめます。サンセットラインでは、水平線に沈みゆく夕日に色づけられた天草灘を眺めることができ、その美しさから「日本の夕陽百選」にも選ばれています。

13 通潤橋　D-4

1854年、水不足に悩む白糸台地に水を送るために造られた日本最大のアーチ式水道橋。1960年に国の重要文化財に指定され、八朔祭りでの放水は有名です。● 熊本県上益城郡山都町長原 ☎0967-72-1158（山都町役場山の都創造課）アクセス 山都中島西ICから車で20分

14 幣立神宮　E-4

神武天皇の孫にあたる健磐龍命（たけいわたつのみこと）が「幣」を「立て」て神々を祀ったことがその起源とされる歴史ある神宮。8月23日の五色神祭には世界中から人々が集います。● 熊本県上益城郡山都町大野712 ☎0967-83-0159 アクセス 山都中島西ICから車で35分

15 松浜軒　C-4

国の名勝で、雄大な八代海と遥かな雲仙岳を背景に取り込んだ意匠を持つ、江戸時代初期の貴重な大名庭園。6月上旬には約5,000本の肥後花菖蒲が見頃を迎え、人々の目を楽しませます。● 熊本県八代市北の丸町3-15 ☎0965-33-0171 アクセス 八代ICから車で15分

16 日本一の石段（釈迦院御坂遊歩道）　D-4

3,333段の石段は日本一。途中には休憩所やトイレなどもあります。石段には全国10ヶ所の名石のほか、国外7ヶ国の御影石が使われています。● 熊本県下益城郡美里町坂本 ☎0964-47-1112（美里町役場林務観光課）アクセス 松橋ICから車で30分

17 球泉洞　C-5

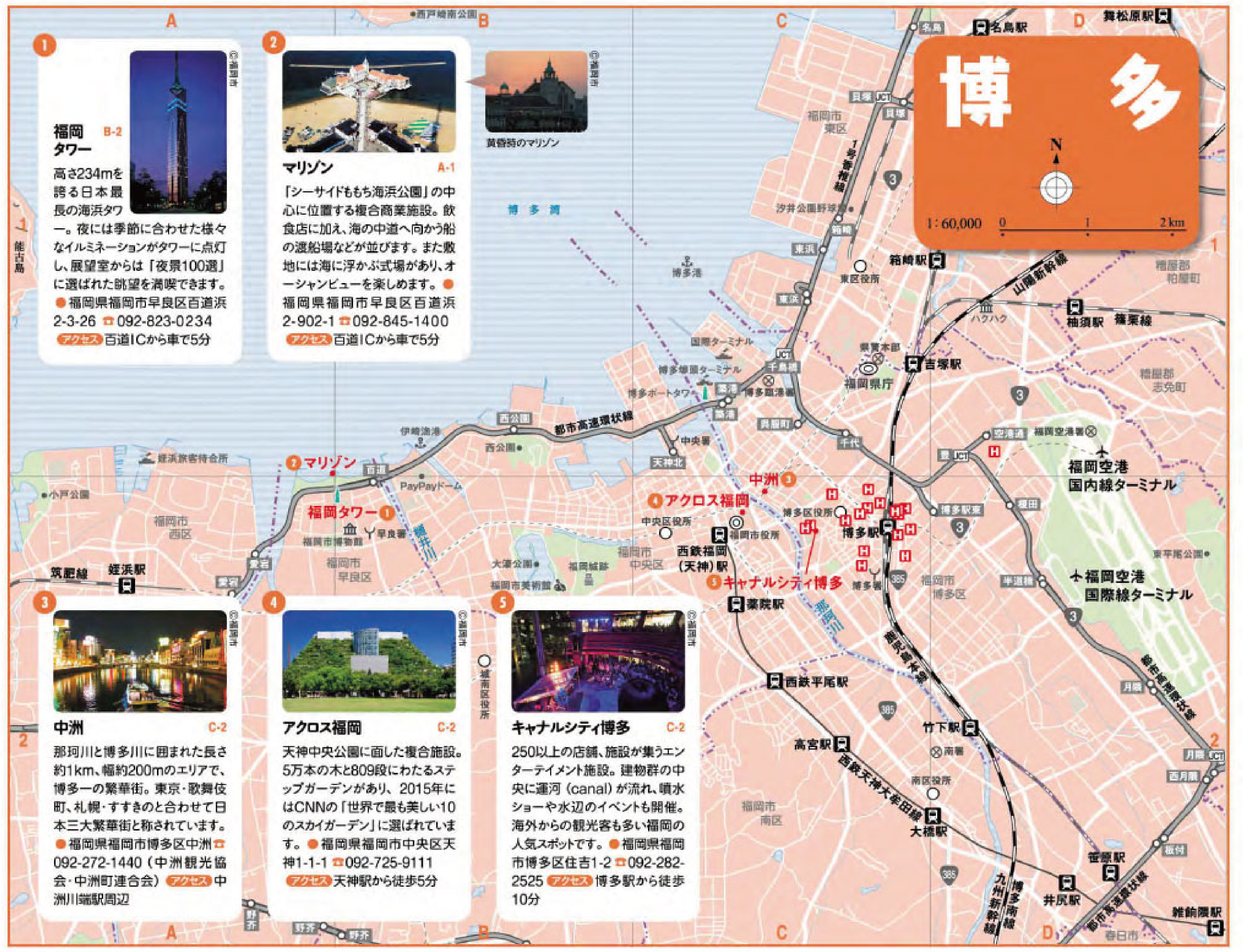
全長4.8kmの「球泉洞」は、九州最大の鍾乳洞であり、独自の生態系を持つ洞穴生物が生息しています。3億年もの年月をかけて自然がつくり出した芸術作品です。● 熊本県球磨郡球磨村大字大瀬1121 ☎0966-34-0211 アクセス 人吉ICから車で30分（※2021年1月現在復旧中）

18 青井阿蘇神社　C-5

阿蘇の広大な原野を開拓した御祭神十二神のうち、三神の御分霊が青井阿蘇神社に祀られました。そのご加護で人吉球磨地方を安住の地に整えたと考えられています。熊本県唯一の国宝です。● 熊本県人吉市上青井町118 ☎0966-22-2274 アクセス 人吉駅から徒歩5分（※現在復旧中）

広告掲載などのお問合せはこちら　製作・監修：一般財団法人産業遺産国民会議　http://www.japansmeijiindustrialrevolution.com/　TEL: 03-5318-0511

博多



1 福岡タワー　B-2

高さ234mを誇る日本最長の海浜タワー。夜には季節に合わせた様々なイルミネーションがタワーに点灯し、展望室からは「夜景100選」に選ばれた眺望を満喫できます。● 福岡県福岡市早良区百道浜2-3-26 ☎092-823-0234 アクセス 百道ICから車で5分

2 マリゾン　A-1

「シーサイドももち海浜公園」の中心に位置する複合商業施設。飲食店に加え、海の中道へ向かう船の渡船場などが並びます。また敷地には海に浮かぶ式場があり、オーシャンビューを楽しめます。● 福岡県福岡市早良区百道浜2-902-1 ☎092-845-1400 アクセス 百道ICから車で5分

3 中洲　C-2

那珂川と博多川に囲まれた長さ約1km、幅約200mのエリアで、博多一の繁華街。東京・歌舞伎町、札幌・すすきのと合わせて日本三大繁華街と称されています。● 福岡県福岡市博多区中洲 ☎092-272-1440（中洲観光協会・中洲町連合会）アクセス 中洲川端駅周辺

4 アクロス福岡　C-2

天神中央公園に面した複合施設。5万本の木と809段にわたるステップガーデンがあり、2015年にはCNNの「世界で最も美しい10のスカイガーデン」に選ばれています。● 福岡県福岡市中央区天神1-1-1 ☎092-725-9111 アクセス 天神駅から徒歩5分

5 キャナルシティ博多　C-2

250以上の店舗、施設が集うエンターテイメント施設。建物群の中央に運河（canal）が流れ、噴水ショーや水辺のイベントも開催。海外からの観光客も多い福岡の人気スポットです。● 福岡県福岡市博多区住吉1-2 ☎092-282-2525 アクセス 博多駅から徒歩10分

日本遺産 JAPAN HERITAGE

太宰府 古代日本の「西の都」

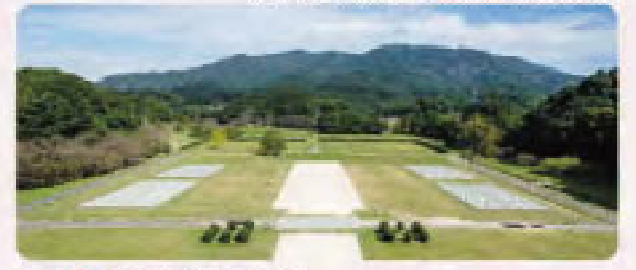
~東アジアとの交流拠点~

大宰府政庁を中心としたこの地域は、奈良・平安時代の日本にとって外交と軍事の重要拠点でした。東アジア諸国との窓口として栄華を極めた大宰府は「遠の朝廷」と称されました。現在でも、1,300年前の「西の都」を体感できる場所です。

以下3点 ©太宰府市日本遺産活性化協議会

① 太宰府天満宮　C-1

太宰府天満宮は、菅原道真公の御墓所の上にご社殿を造営し、その御神霊を永久にお祀りしている神社です。「学問・文化芸術の神様」として、日本全国はもとより広く世のご崇敬を集め、年間約1,000万人の参拝者が訪れています。● 福岡県太宰府市宰府4-7-1 ☎092-922-8225 アクセス 太宰府駅から徒歩5分



② 大宰府政庁跡　C-1

平城京、平安京に次ぐ、外国との交渉の窓口となる役所（大宰府）の跡。● 福岡県太宰府市観世音寺4-6-1 ☎092-922-7811（大宰府展示館）アクセス 都府楼前駅から徒歩15分

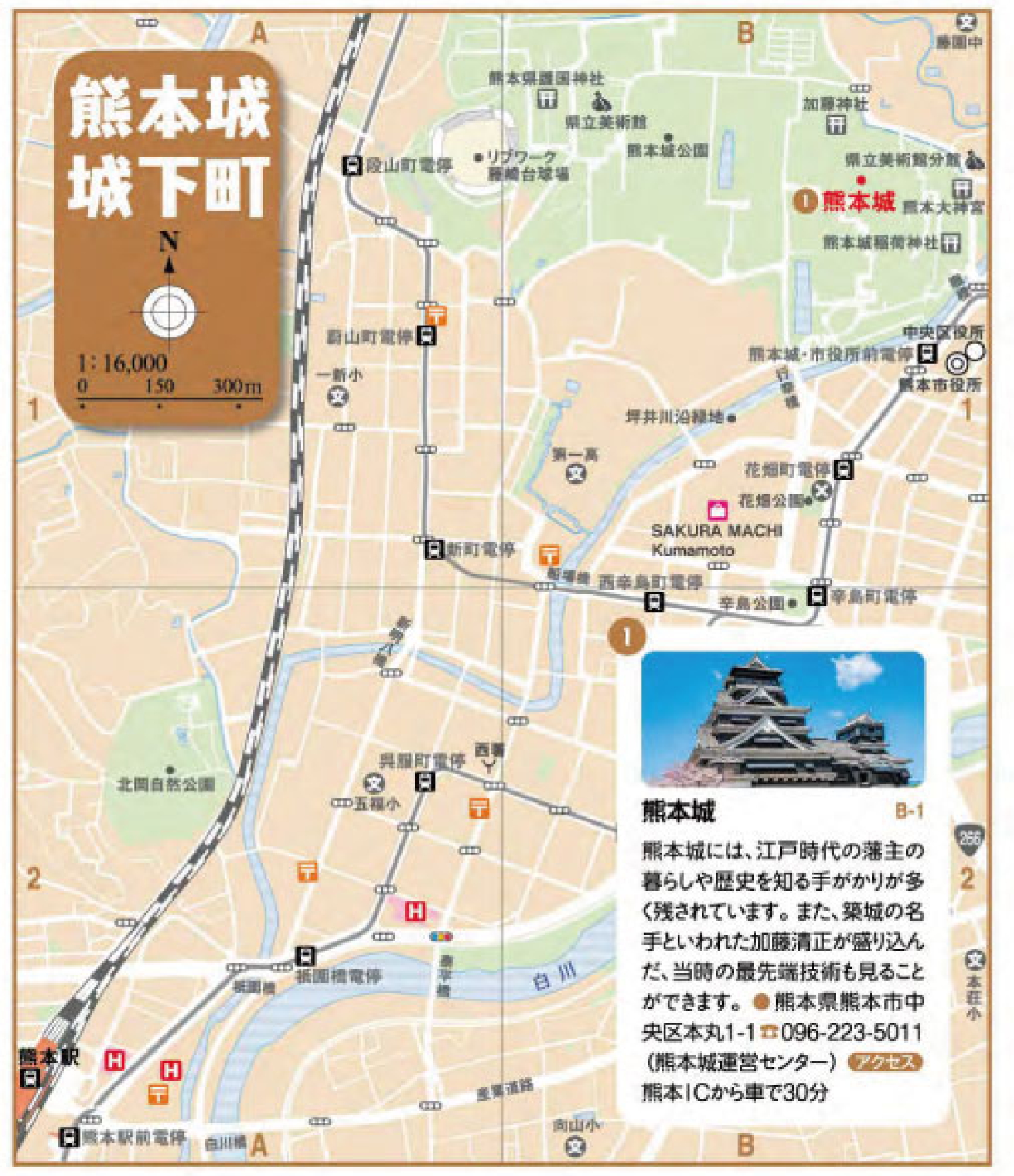
③ 戒壇院　C-1

唐の名僧・鑑真和上を招いて創建した「三大戒壇」の一つ。● 福岡県太宰府市観世音寺5-7-10 ☎092-922-4559 アクセス 西鉄五条駅から徒歩10分

④ 観世音寺　C-1

境内に日本最古と言われる国宝の梵鐘がある西日本随一の寺院。『源氏物語』にも登場する観世音寺は、天智天皇が母君斉明天皇の冥福を祈るために発願されたもので、746年に完成しました。宝蔵（収蔵庫）には平安時代から鎌倉時代にかけての仏像16体が安置されており、すべて国の重要文化財に指定されています。● 福岡県太宰府市観世音寺5-6-1 ☎092-922-1811（宝蔵）アクセス 西鉄五条駅から徒歩10分

熊本城城下町



1 熊本城　B-1

熊本城には、江戸時代の藩主の暮らしや歴史を知る手がかりが多く残されています。また、築城の名手といわれた加藤清正が盛り込んだ、当時の最先端技術も見ることができます。● 熊本県熊本市中央区本丸1-1 ☎096-223-5011（熊本城運営センター）アクセス 熊本ICから車で30分

阿蘇ジオパーク

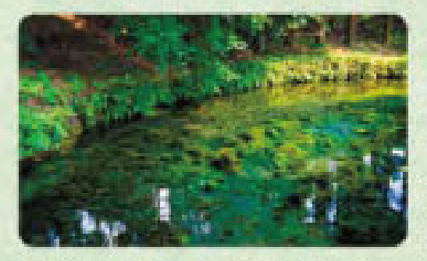
世界有数の巨大カルデラや火山群などが特徴の阿蘇地域では、大自然の中で人間の生活が繰り広げられ、特有の文化や景観が育まれました。阿蘇ジオパークには、風光明媚かつ、雄大な自然を体感できるジオサイトが多く存在します。

① 鍋ヶ滝　D-3

落差は約10m、幅は約20mあり、カーテンのように落ちる水が木漏れ日に照らされる様子は、とても優雅で神秘的です。約9万年前の巨大噴火でできたとされるこの滝は、今も少しずつ形を変えています。

② 黒川温泉　E-3

阿蘇の更に奥地にある温泉です。かつては、地元新聞が発行する「熊本県万能地図」に黒川温泉の名称がなかったほど秘境の温泉でした。「露天風呂めぐり」の入湯手形が有名です。



③ 白川水源　E-3

南阿蘇の湧水の代名詞ともいえる水源で、毎分60tもの湧水が地底の砂とともに勢いよく湧き上がり、流れる水音は絶えることなく木々の間に心地よく響き渡ります。水源の水を持ち帰ることも可能です。

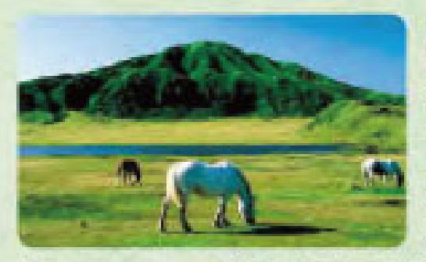
④ 押戸石の丘　D-3

古代人の祈りの場所だったと言われています。石には一つ一つ磁力があり、「太陽石」の裏側では方位磁石がグルっと一周まわる現象も。360度大パノラマの絶景とともに、大自然のパワーが体感できます。

（※熊本地震前の様子）

⑤ 阿蘇神社　E-3

2,000年以上の歴史を有する古社で、全国に約500社ある「阿蘇神社」の総本社です。阿蘇山火口をご神体とする火山信仰と融合し、崇敬を集めてきました。



⑥ 草千里ヶ浜　D-3

噴煙を上げる中岳を望み、絶好のロケーションを誇る草千里。浅い四角形の大草原で烏帽子岳の北麓にひろがり、中央の大きな池や放牧された馬など、どこか牧歌的な風景を持っています。

世界遺産

長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産

17世紀から19世紀の2世紀以上にわたるキリスト教禁教政策の下、日本の伝統的宗教や一般社会と関わりながら、ひそかに信仰を伝えた潜伏キリシタンの歴史を物語る遺産群です。潜伏キリシタンの文化的伝統の始まりから「潜伏」が終わるまでを示す、2県6市2町の12資産で構成されています。

天草四郎

重税に苦しむ島原藩と天草の領民が起こした島原の乱の総大将。天草四郎は高いカリスマ性で人々を導きましたが、幕府軍に敗れました。

天草の﨑津集落

天草の﨑津集落は熊本県天草市河浦町に位置する集落。仏教、神道、キリスト教が共存し、他地域には見られない信仰形態を育みました。集落には絵踏みという日本独特の宗教弾圧が実施された吉田庄屋役宅跡などがあり、集落として重要な資産価値を有しています。

① 﨑津教会　A-5

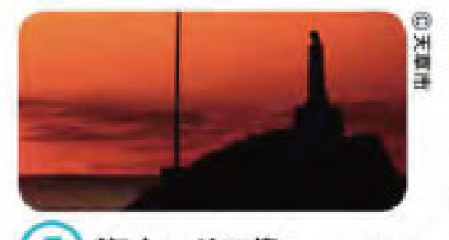
ゴシック様式の教会で、堂内は国内でも数少ない畳敷きになっています。弾圧の象徴である絵踏みが行われた吉田庄屋役宅跡に建てられました。

② 﨑津諏訪神社　A-5

創建以来、﨑津集落の守り神として受け継がれており、日本の伝統宗教と潜伏キリシタンの共存という独特の文化的伝統をあらわしています。

③ 大江教会　A-5

④ 天草コレジヨ館　A-5



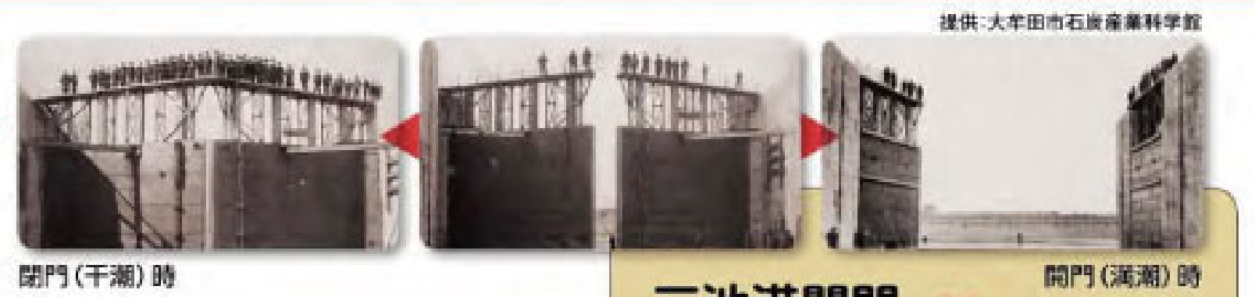
⑤ 海上マリア像　A-5

⑥ 天草キリシタン館　A-5

明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業 エリア7 三池 石炭産業

世界遺産

日本は19世紀の後半から20世紀の初頭にかけて急速な産業化を実現し、産業国家の土台を構築しました。日本の重工業（製鉄・製鋼、造船、石炭産業）の産業化の歩みを証言する全国23の遺産群のうち、三池では石炭産業に関する資産が立地しています。



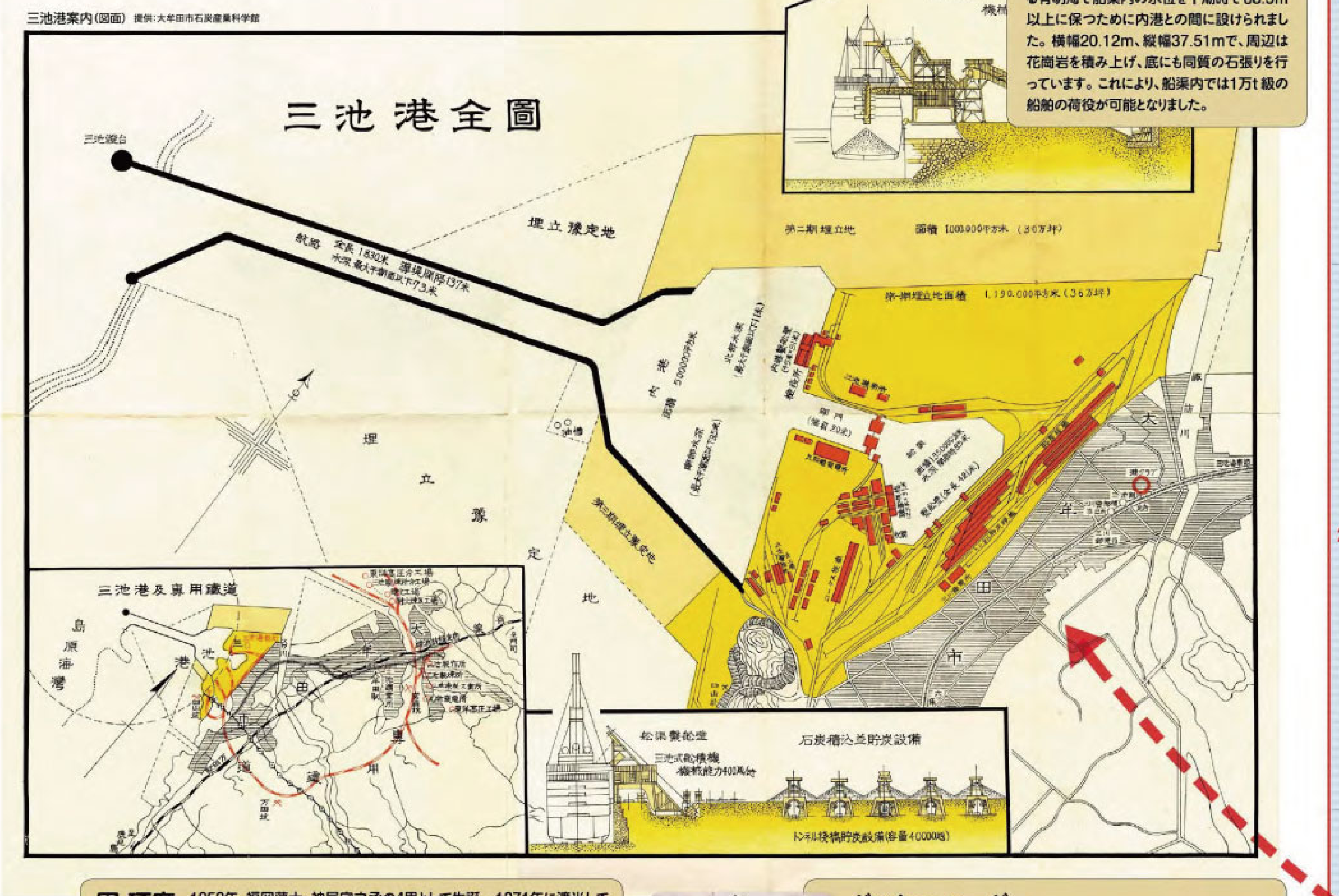
提供：大牟田市石炭産業科学館

閘門（干潮）時　閘門（満潮）時

三池港閘門 B-3

三池港閘門は、約5.5mの大きな干満差がある有明海で船渠内の水位を干潮時でも8.5m以上に保つために内港との間に設けられました。横幅20.12m、縦幅37.51mで、周辺は花崗岩を積み上げ、底にも同質の石張りを行っています。これにより、船渠内では1万t級の船舶の荷役が可能となりました。

三池港案内（図面） 提供：大牟田市石炭産業科学館


三池港全圖
三池燈台
埋立豫定地
航路 延長1830米 澪堤間隔137米 水深 最大干潮面以下7.3米
第二期埋立地 面積 1000,000平方米（30万坪）
第一期埋立地面積 1,190,000平方米（36万坪）
内港 面積 500000平方米
閘門
内港繋船壁石炭積込機械
三池港附近一圖
船渠繋船壁
三池式船積機
石炭積込並貯炭設備
トンネル接續貯炭設備（容量40000噸）

團 琢磨 1858年、福岡藩士・神屋宅之丞の4男として生誕。1871年に渡米して鉱山学を学び、1878年帰国。1884年、工部省に入省して三池鉱山局に勤務しましたが、1888年、三池炭鉱が三井に払い下げられると、三池炭礦社の事務長に就任して敏腕をふるいました。1908年には三池港を築港し、産出炭の輸送効率を飛躍的に向上させました。1914年には三井財閥の本社である三井合名会社の理事長となり、三井を統率しました。日本工業倶楽部理事長等、財界団体の役員も数多く兼ねました。しかし、1932年の血盟団事件で右翼団体血盟団員に暗殺されました。

提供：大牟田市石炭産業科学館

ダンクロ・ローダー

移動式船積機は、1908（明治41）年の開港と同時に、積込能力1昼夜5,000tの移動式船積機を2台（1・2号機）、1911（明治44）年にはさらに1台（3号機）を増設、合計3台により石炭を船舶に荷役していました。1・2号機は、團琢磨や牧田環がアメリカの選炭機を参考に、黒田恒馬と共同で設計しイギリスで制作したもので、三池式快速石炭船積み機（通称ダンクロ・ローダー）と呼ばれていました。

唯一現存する明治政府の三大築港

Ⓔ 三角西港

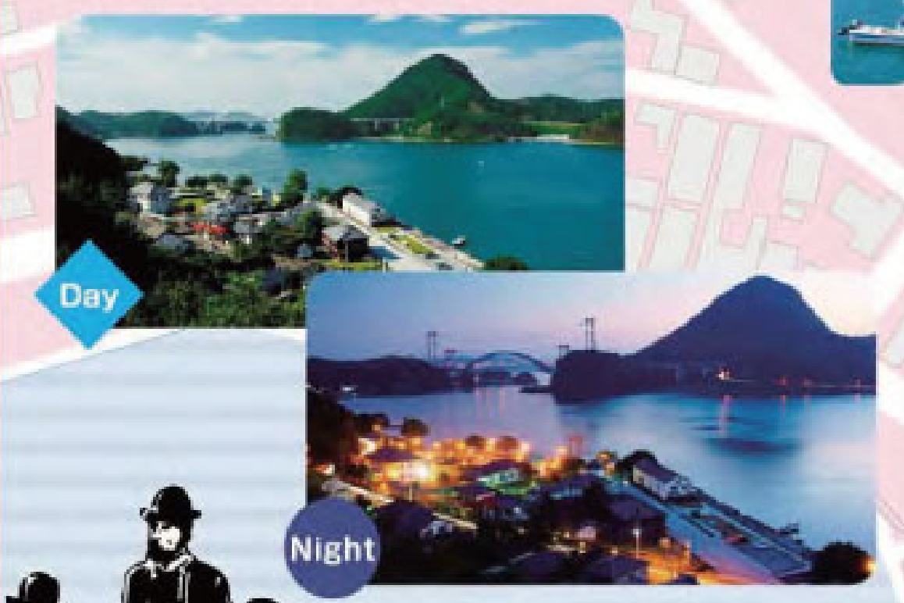
表面 B-4

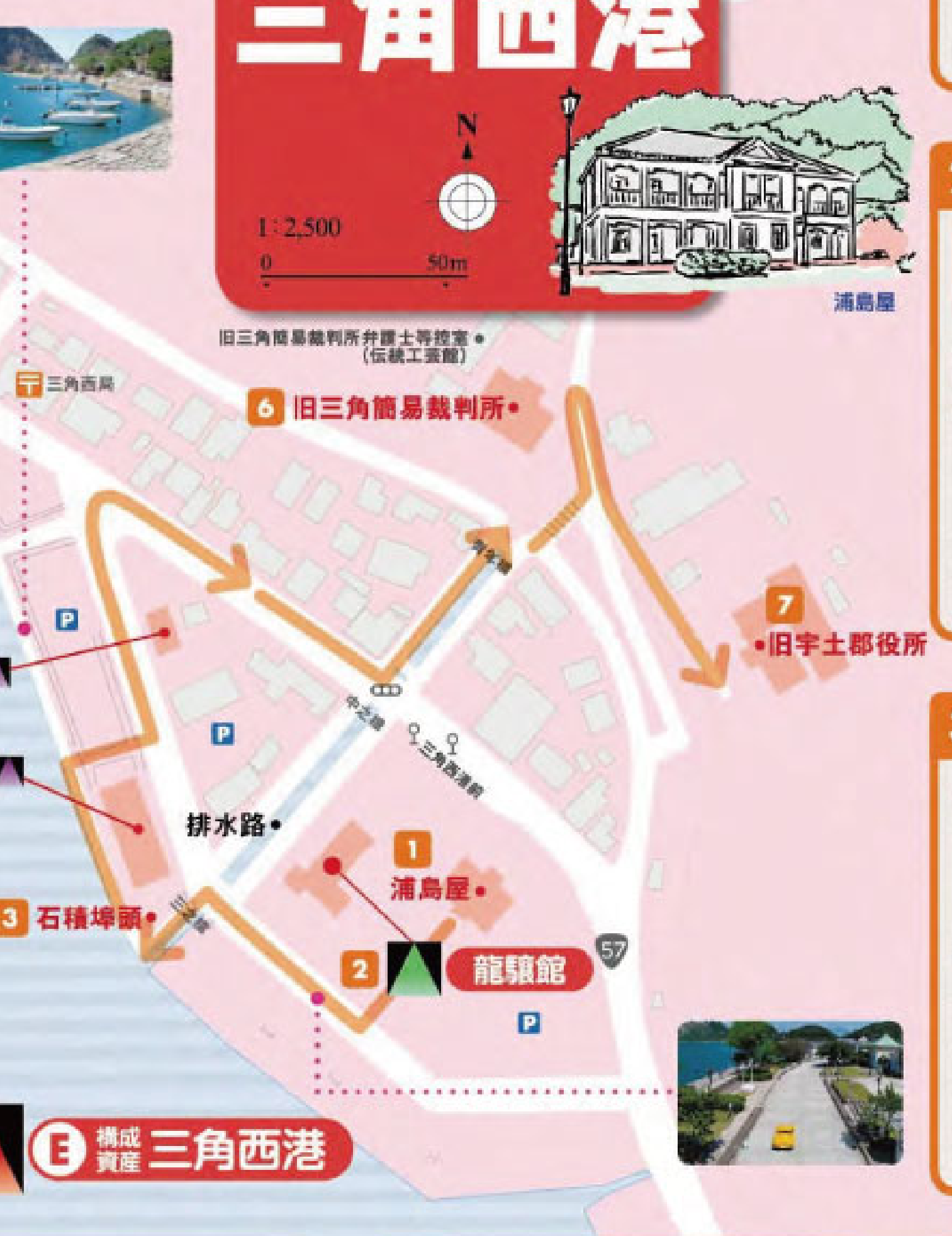
三角西港は、背後の山を削り海を埋め立てて新たに築造された当時最先端の港湾都市です。1887（明治20）年8月15日に開港しました。熊本県の貿易港としてその名を知られた三角西港は、港湾部、都市部ともに、当時の最新技術を用いて造られました。現在も明治期の港湾都市がほぼ完全に残っています。●熊本県宇城市三角町三角浦 ☎0964-32-1111（宇城市教育委員会文化課文化財世界遺産係） アクセス 三角駅からバスで10分「三角西港前」下車

三角西港
三角ノ瀬戸
宇城市
上天草市
三角駅

街歩き

明治期の石積港が完全に残るのはここだけ。明治に思いを馳せて呼吸をすれば、ハイカラ気分を味わえるはず!ちょっとした時間旅行があなたを待っています。





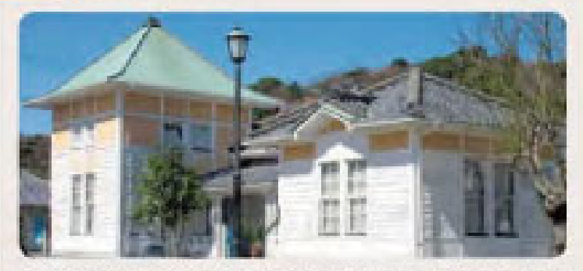
ムルドルと富岡敬明

熊本に港をつくるのは西南戦争後の経済復興の為、熊本県民の切実な願望でした。当時の県令(知事)である富岡敬明は、内務省から派遣されたムルドルに熊本市街地にほど近い百貫石港を視察させましたが、ムルドルは港に不適切と判断しました。そこで、代替地として新たにムルドルが勧めたのが、地形的にすぐれた天然の良港である三角でした。ムルドルの言葉を信じ、富岡は築港を推進しました。

1 浦島屋

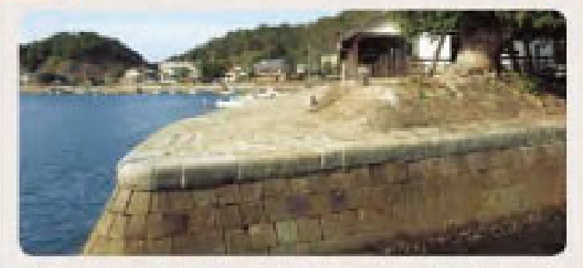
小泉八雲（ラフカディオ・ハーン）が、1893（明治26）年7月22日、長崎からの帰途に立ち寄り「夏の日の夢」と題した紀行文の舞台となった旅館。1905（明治38）年に解体され、中国の大連に運ばれましたが、1993（平成5年）に復元。現在は、休憩スペースやイベント等の開催に使われています。☎0964-53-1111（宇城市役所三角支所経済課商工観光係）

2 龍驤館



明治天皇の頌徳を記念する館として1918（大正7）年に完成しました。龍驤館の由来は、1872（明治5）年に明治天皇がお召艦「龍驤」（肥後藩献上の軍艦）で、三角港湾内に仮泊されたことにちなみ名づけられました。☎0964-32-1111（宇城市役所商工観光課観光物産係）

3 石積埠頭



全長756mにも及ぶ石積埠頭には、熊本で伝統的に培われた高度な石造技術が反映されています。埠頭の隅角部にある曲線では、高度で緻密な石積技術が存分に活かされています。☎0964-53-1111（宇城市役所三角支所経済課商工観光係）

4 旧三角海運倉庫

1887（明治20）年に建てられた土蔵造りの荷揚げ倉庫。かつて三角西港には埠頭沿いにこのような倉庫が数多く立ち並んでいました。1988（昭和63）年に復原、その後、1999（平成11）年に厨房施設を併設し、レストランとして現在に至っています。☎0964-32-1111（宇城市役所商工観光課観光物産係）

5 旧高田回漕店

回漕店とは、船や荷馬車を持ち、内外の貨物などを扱う運送会社や商店を指します。高田回漕店は熊本市に本店を持ち、4隻の汽船（正義丸、播磨丸、明淳丸、筑後丸）を所有していました。建物の1階は海運業事務所、2階は旅館として使用されていました。☎0964-53-1111（宇城市役所三角支所経済課商工観光係）

6 旧三角簡易裁判所

1890（明治23）年に排水路の後背地寄りの市街地に開庁し、その後1920（大正9）年に現在の場所に移転新築しました。1992（平成4）年まで現役の裁判所として使用され、現在は司法の仕組みを理解する施設として活用されています。☎0964-32-1111（宇城市役所商工観光課観光物産係）

7 旧宇土郡役所

1900（明治33）年に宇土郡役所が宇土町（現在の熊本県宇土市）から三角西港へ移され、その後1902（明治35）年に現在地に移転新築されました。宇土郡役所と同時に造られた門柱・石垣も現存しています。郡役所は現在、海技学院として利用されています。☎0964-32-1111（宇城市役所商工観光課観光物産係）

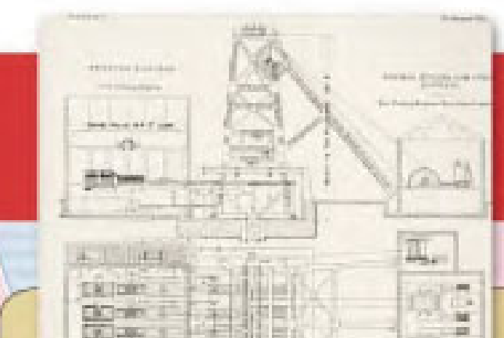
三池島・初島 A-1, 表面 B-3

初島は1951年に、三池島は1970年につくられた人工島です。三池炭鉱の坑道の換気用として建設され、三池島は絶滅危惧種であるベニアジサシやコアジサシの繁殖地となっています。

●初島

1 大牟田市石炭産業科学館 B-2

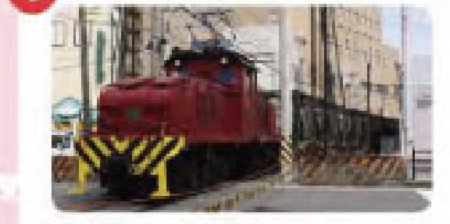
三池炭鉱関連資産のガイダンス施設です。三池炭鉱の歴史や炭鉱の仕組みを学ぶことができます。世界遺産巡りの前には、ぜひ、石炭産業科学館へお越しください。●福岡県大牟田市岬町6-23 ☎0944-53-2377 アクセス 大牟田駅から車で5分



デービーポンプ

勝立坑は開削より湧水に悩まされていました。当初は坑底にポンプを据えて坑内の排水をしていましたが、激しい出水に対処できず、多くのポンプが水没しました。この事態を打開するために團琢磨は、蒸気機関を坑外に据えたまま坑底の押し上げポンプを駆動することで、蒸気機関が水没しない特徴を持つデービーポンプの採用を働きかけました。当時、世界最大の排水ポンプとして、イギリスのブリタニカ百科事典に掲載されました。

6 旧旭町一号踏切 D-2

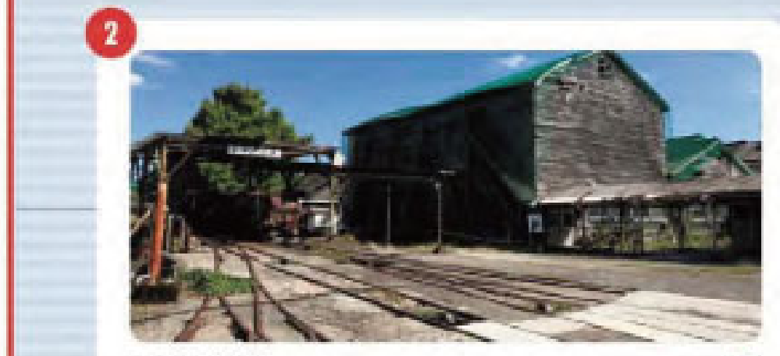


旧旭町一号踏切は国道208号に設置されており、2020年5月の運行終了まで踏切保安係が手動でスイッチ操作を行うという、全国的にも珍しい踏切でした。●福岡県大牟田市旭町2-6-6付近（旭町3丁目交差点付近） アクセス 新栄町駅から徒歩4分

7 宮浦石炭記念公園（宮浦坑跡） D-2

宮浦坑は1888（明治21）年に開坑、三池炭鉱の主力坑口として約4,000万tの石炭を産出し、1968（昭和43）年に閉坑しました。●福岡県大牟田市西宮浦町132-8 ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で5分

2 三川坑跡 C-3

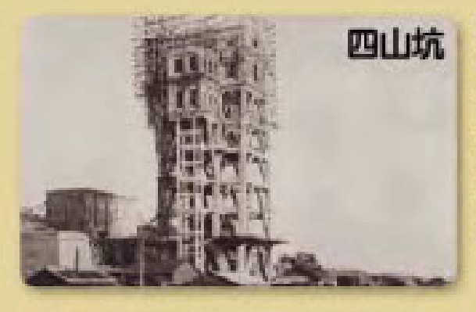


1940（昭和15）年に開坑した三池炭鉱の最主力坑です。戦中、戦後を通し、日本の発展をエネルギー面で支えてきました。三池争議、炭じん爆発事故など様々な出来事の舞台になった場所でもあります。2つあった坑口は封鎖されていますが、第二斜坑の坑口は現在も見ることができます。三川坑跡にはこのマップで紹介されている4両の炭鉱電車が展示されています。●福岡県大牟田市西港町2 ☎0944-41-2501（大牟田市総合政策課） アクセス 大牟田駅から車で8分

3 三井港倶楽部 C-3

1908（明治41）年、三池港の開港と合わせて開館。開館以来、三井財閥の社交場であるとともに、政財界の迎賓館として利用されていました。市の有形文化財に指定されています。●福岡県大牟田市西港町2-6 ☎0944-51-3710（三井港倶楽部） アクセス 大牟田駅から車で7分

かつての炭坑



四山坑 四山坑は有明海底下の採炭を進めるため、1918（大正7）年着工し、1923（大正12）年完成。第1竪坑櫓は高さ46mの鉄筋コンクリート製で、地下400mの坑底からケージを巻上げていました。最盛期には年間40万tを出炭し、1965（昭和40）年閉坑しました。

勝立坑 勝立坑は1895(明治28)年開坑、1928（昭和3）年に閉坑した坑口で、三池炭鉱の坑内排水問題の解決を図るため、坑内水のくみ上げにデービーポンプを初めて設置しました。勝立坑でも、三池集治監から足かせをはめられた囚人達が勝立橋を渡って労働に向かいました。 E-3

2点とも 提供：大牟田市石炭産業科学館

提供：炭鉱電車保存会

8 旧三池集治監外塀及び石垣 D-3

三池集治監は当時官営の三池炭鉱で囚人を使役し、採鉱するため、1883（明治16）年に開庁されました。現在は三池工業高校の外壁としてその姿を残しています。●福岡県大牟田市上官町4-77 ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で6分

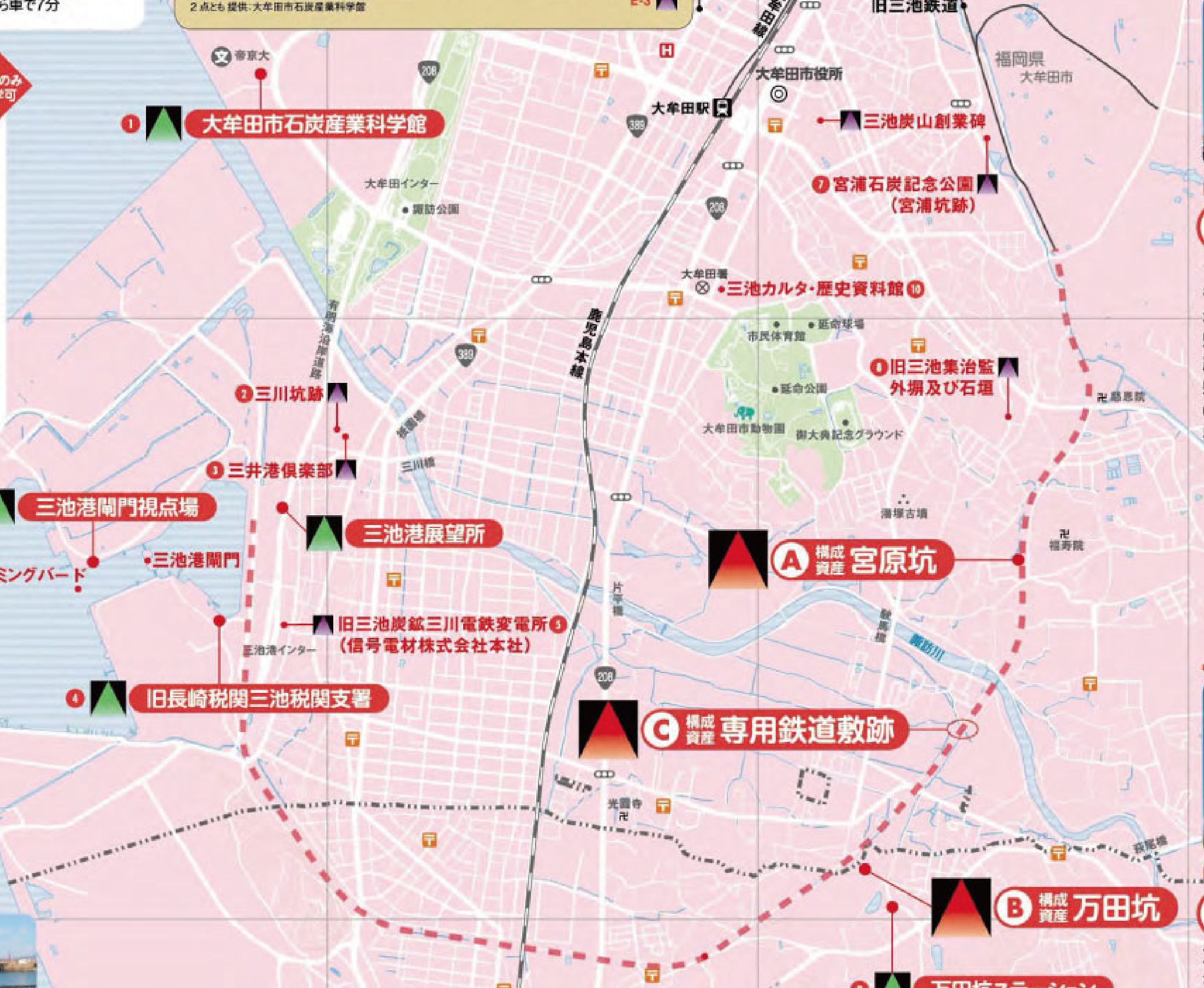
4 旧長崎税関三池税関支署 B-3

三池港に設置された当税関は、明治期の洋風建築としての風貌を残し、三池港の歴史・港湾機能を考える上でも重要な施設です。●福岡県大牟田市新港町1-25 ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で7分

5 旧三池炭鉱三川電鉄変電所（信号電材株式会社本社） B-3

外観のみ見学可

三池港に通じる旧三池炭鉱三川電鉄変電所。煉瓦造切妻平屋建の建屋が2棟並列しており、側面には窓台に砂岩を用いたアーチ形窓が並びます。●福岡県大牟田市新港町1-30 アクセス 大牟田駅から車で10分



三井財閥を育てた企業城下町

Ⓓ 三池港

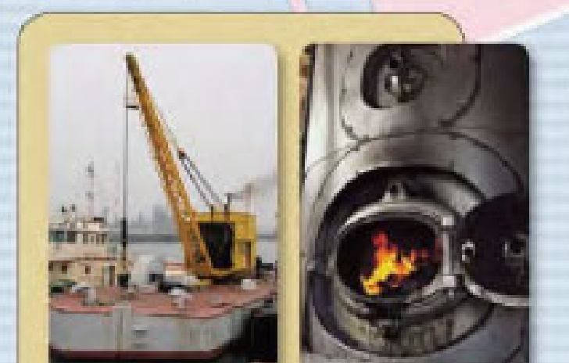
B-3 表面 B-3

有明海は遠浅で日本一の干満差があるため、大型船の入港ができませんでした。そのため、三池炭鉱で採炭された石炭の搬出は、島原半島南端の口之津港や熊本県の三角西港まで運び、そこで大型船に積み替えて各地へ送られていました。團琢磨は、採炭量が急激に増えていくことを予測していたため、1902（明治35）年から築港の堤防工事に着手しました。その後1905（明治38）年にパナマ運河と同じ方式の閘門（こうもん）工事を開始し、5年余りの月日と、延べ262万人をかけて三池港を完成させていきます。三池港は現在でも海外貿易港として活躍しています。●「三池港展望所」●福岡県大牟田市新港町1 ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で7分 ●「三池港閘門視点場」●福岡県大牟田市新港町1付近（三池島原ライン三池港待合所付近） ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で9分

三池港閘門視点場

ハミングバード

三池港はハミングバード（ハチドリ）が羽ばたく形状に設計されました。土木工事では泥土が航路に流れ込まないように2本の防砂堤を造り、長い航路を浚渫することで、大型船が入港できる水深を確保しました。明治日本の最先端の港湾土木技術と英知を結集した珠玉の名港と謳われ、築港工事の金字塔となりました。



大金剛丸

大金剛丸は長さ30m、幅9.75mの船体に吊り上げ能力最大15tのクレーンが備え付けられた起重機船（クレーン船）。原動機は、石炭を燃料とする蒸気式ボイラーであり、ボイラーが温まり作業が開始できるようになるまでに約2時間必要です。現在も現役で稼働しています。

1 スマホアプリで読み取る

2 施設情報を閲覧する
地図
路線案内
施設情報

3 カーナビや地図アプリの目的地に設定する

MapQR が使える! 人も機械も読み取れる地点情報の2次元コードです。人の眼には簡易な地図として場所が分かり、スマホアプリで読み取ると正確な地図や多彩な地点情報が閲覧できます。さらにカーナビやナビアプリに転送して経路誘導に使えます。

凡例
- 〒 郵便局
- H ホテル

明治日本の産業革命遺産
- 構成資産
- ビジターセンター インフォメーションセンター
- 地域の歴史的な施設

おおむた「大蛇山」まつり C-2

大牟田市最大のイベントである「おおむた『大蛇山』まつり」は、毎年7月の「海の日」の前後から8月上旬にかけて開催される歴史と伝統ある祭りです。まつりの主役である『大蛇山』は「大正町おまつり広場行事」の2日間登場します。●福岡県大牟田市大正町3付近 ☎0944-41-2750（おおむた『大蛇山』まつり振興会） アクセス 大牟田駅から徒歩5分

10 三池カルタ・歴史資料館 C-2

日本カルタ発祥の地を記念して建てられた大牟田市立三池カルタ記念館と、郷土の歴史を伝えてきた大牟田市歴史資料館が統合した施設。厳選し収集をしている約1万点のカルタと、三池藩時代の古文書など、郷土の歴史を物語る数々の貴重な資料を展示・公開しています。●福岡県大牟田市宝坂町2-2-3 ☎0944-53-8780 アクセス 大牟田駅から徒歩10分

9 万田坑ステーション D-3

1939(昭和14)年頃の万田坑施設全体を復元した模型、万田坑の古写真などのパネル、映像、万田第二竪坑櫓の部材など、万田坑の歴史を知ることができます。隣の「まるごとあらお物産館」でメロンパンやタン坑カレーなどのお土産が買えます。●熊本県荒尾市原万田200-2 ☎0968-57-9155 アクセス 荒尾駅から車で7分

かつての万田坑と三池炭鉱専用鉄道

提供：大牟田市石炭産業科学館

15t級B形5号電気機関車 C-3 三川坑跡内

1908（明治41）年、アメリカ:ゼネラル・エレクトリック社製。L型の独特な形から「ガメ電」と呼ばれています。

20t級B形1号電気機関車 C-3 三川坑跡内

1911（明治44）年のドイツ:シーメンス社製。本線の貨物列車や通勤列車の先頭に立って活躍しました。

20t級B形5号電気機関車 C-3 三川坑跡内

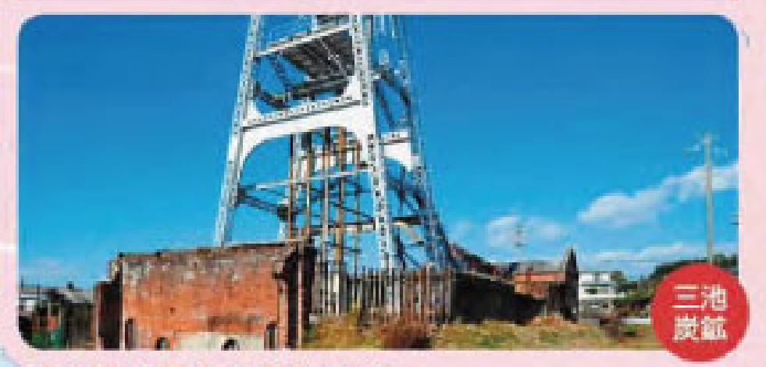
シーメンス社製凸型機関車をモデルに1915（大正4）年三菱造船で製造されました。国産では最も初期の電気機関車です。

45t級B-B形17号電気機関車 C-3 三川坑跡内

1936（昭和11）年、東芝製。産業用の標準型電気機関車として重量のある貨物列車を牽引し、閉山まで活躍しました。

三池 大牟田・荒尾

1:23,000 0 300 600m



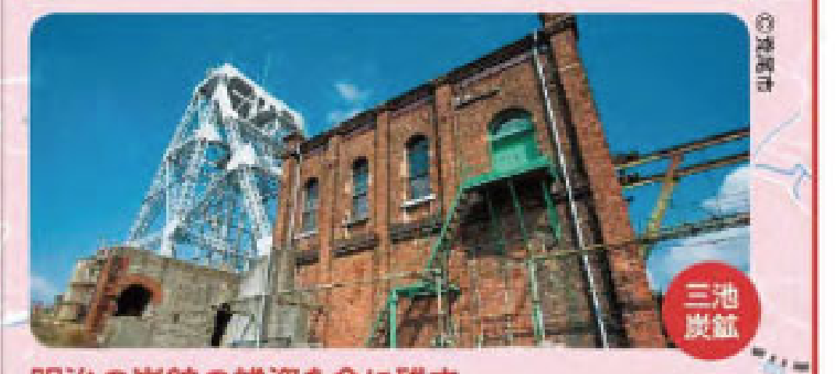
三池炭鉱

国内現存最古の鋼鉄製櫓

Ⓐ 宮原坑

D-3 表面 B-3

1898（明治31）年、坑内排水を主目的として初めて造られた坑口が宮原坑です。三池集治監に収監されていた囚人も採炭に従事していました。●福岡県大牟田市宮原町1-86-3 ☎0944-41-2515（大牟田市世界遺産・文化財室） アクセス 大牟田駅から車で12分



©荒尾市 三池炭鉱

明治の炭鉱の雄姿を今に残す

Ⓑ 万田坑

D-3 表面 B-3

万田坑は宮原坑に次いで開削され、明治後期から昭和中期にかけて三池炭鉱の主力坑口でした。宮原坑同様、採炭休止後も1997（平成9）年の三池炭鉱閉山まで坑内点検のために稼働していました。●熊本県荒尾市原万田200-2 ☎0968-57-9155（万田坑ステーション） アクセス 荒尾駅から車で7分

三池炭鉱

ヒト・炭鉱・港を繋いだ三池の大動脈

Ⓒ 専用鉄道敷跡

D-3 表面 B-3

三池炭鉱専用鉄道は官営三池炭鉱時代の1878（明治11）年に馬車鉄道として使われ始めました。その後、蒸気機関車も使われ始めると線路は次々と延長され、勝立坑や宮原坑、万田坑などの各施設を繋いでいきました。1905（明治38）年には三池港まで線路が敷設され、三池炭鉱専用鉄道の全体像がほぼ出来上がりました。1997（平成9）年の閉山後、三井化学の工場とJRを結ぶ路線を残し、炭鉱に関わる路線は廃止されました。現在は線路こそ撤去されていますが、一部の区間では閉山時の枕木が残されています。

うまかもん

©柳川市

柳川うなぎせいろ蒸し うなぎ料理は全国各地で親しまれています。特に、福岡の柳川市の調理法は独特で、うなぎを焼いた後にご飯と一緒にうなぎを蒸し、錦糸卵を散らした「せいろ蒸し」が有名です。

高専ダゴ 縦30cm×横50cmの巨大なお好み焼き。近くの有明工業高等専門学校の学生に安くお腹一杯食べてもらおうと焼いたのが始まりです。

石炭かき氷 石炭をイメージしたかき氷。さっぱりとしたみかん味で、色は食用竹炭で漆黒に染め上げています。スコップ型のスプーンを使って石炭を掘り起こす気分を味わえます。

荒尾のメロンパン 和・洋菓子作りの経験をもとに、職人が一つ一つ丁寧に焼き上げた、荒尾名物メロンパン。サックサクのビスケット生地は冷凍されても味が落ちず、オーブンで焼けばいつでも出来立ての食感が蘇ります。

タン坑カレー 三池炭鉱の"世界文化遺産登録"を記念して作られました。牛タンを日本の近代化を支えた石炭に見立て、丹精込め作りあげた欧風カレーです。

©Curryation https://curry.media/

くろころみかん（世界遺産記念グルメ） 石炭をイメージした黒い大福餅とみかんパウダーを練りこんだ白餡でみかんを包み込んだお菓子です。半解凍のまま食べることで冷たい果汁とともに口に広がる甘さが爽やかな逸品となります。

荒尾梨 「荒尾ジャンボ梨」の名称で知られる荒尾梨は、全国で認知されている有名ブランドです。8月の上旬から10月下旬にかけて木で成熟させてもぎ取り、一気に選果しています。

洋風かつ丼 「洋風かつ丼」は、かつて松屋デパートで提供されていた看板メニューです。松屋デパート閉店からちょうど10年となる2014年の7月2日に、「おおむた洋風かつ丼」として、復活を果たしました。

炭坑節 石炭で栄えた炭都・大牟田の歴史をイメージし、黒ごま・食用竹炭を使い、大牟田発祥のカステラ饅頭を表現しました。

馬肉 定番の「馬刺し」は食べられる部位も豊富。他にも鍋や寿司、ハンバーグやカレーなど洋食でも豊富なメニューの馬肉料理が提供されています。

からしれんこん 茹でたレンコンに、味噌と粉辛子と蜂蜜を混ぜた辛子味噌を隙間なく詰め込み、衣を付けて油で揚げた熊本の代表的な郷土料理。ツンとくる辛子の香りとレンコンの食感がクセになる美味しさです。

©熊本県

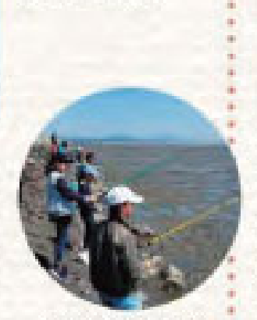
©熊本県

いきなり団子 「いきなり団子」は熊本の伝統的な郷土料理です。小麦を練って伸ばした生地で輪切りにしたさつまいもを包みます。最近ではあんこ入りや、紫いもを使うものなどバリエーション豊富です。

有明海の楽しい! 美味しい!

ムツゴロウ

有明海のシンボル的な存在。エラと皮膚の両方で呼吸が出来るため干潟の上を跳ね回ることが出来ます。ムツかけという有明海の伝統漁法で釣り上げます。



ムツかけ ©柳川市

ワラスボ

ムツゴロウと並ぶ有明海の珍魚。ムツゴロウとは違い醜悪な面構えはグロテスクです。朝鮮半島、中国にも分布しますが、日本では有明海にしか生息しません。

干しワラスボ

マジャク釣り

マジャクとは、正式にはアナジャコでヤドカリの仲間です。カラが柔らかいので天ぷらにすると、カラごと小エビのように丸ごと美味しくいただけます。

マジャクの天ぷら

11 荒尾干潟水鳥・湿地センター C-5 表面 B-3

荒尾干潟は多様な生き物が棲む、国内有数の広さを誇る干潟です。荒尾干潟水鳥・湿地センターは、ラムサール条約湿地に登録された荒尾干潟の利用拠点施設として、環境省が整備した施設です。●熊本県荒尾市蔵満20-1 ☎0968-57-7444 アクセス 南関ICから車で40分

宿泊施設一覧

	ホテル名	電話番号	住所
大牟田・荒尾	ホテルニューガイア オームタガーデン	0944-51-1111	福岡県大牟田市旭町3-3-3
	ニューロイヤルホテル	0944-53-2800	福岡県大牟田市古町2-9
	グランドホテル清風荘	0944-56-1212	福岡県大牟田市原山町2-4
	ホテルC&S新大牟田	0944-31-3320	福岡県大牟田市岩本新町1-7-6
	Spa Franping Village大牟田	0120-668-126	福岡県大牟田市新勝立町6-37
	旅館 清風荘	0944-52-2710	福岡県大牟田市大正町4-7-5
	ホテルヴェルデ	0968-66-3939	熊本県荒尾市本井手1584-24
熊本	ホテル日航熊本	096-211-1111	熊本市中央区上通町2-1
	ザ・ニューホテル熊本	096-326-1111	熊本市西区春日1-13-1
	熊本ホテルキャッスル	096-326-3311	熊本市中央区城東町4-2
	ANAクラウンプラザホテル 熊本ニュースカイ	096-354-2111	熊本市中央区東阿弥陀寺町2
	水前寺共済会館 グレーシア	096-383-1281	熊本市中央区水前寺1-33-18
	ホテルルートイン熊本駅前	050-5847-7557	熊本市西区春日1-14-19
	旅亭 松屋本館 Suizenji	096-381-1331	熊本市中央区水前寺公園23-1
	松屋別館	096-213-1331	熊本市中央区水前寺5-5-1
博多	東洋ホテル	092-474-1121	福岡市博多区博多駅東1-9-36
	博多東急REIホテル	092-451-0109	福岡市博多区博多駅前1-2-23
	ダイワロイネットホテル博多祇園	092-281-3600	福岡市博多区祇園町1-24
	博多グリーンホテル1号館	092-451-4110	福岡市博多区博多駅中央街4-4
	ザ ロイヤルパークホテル 福岡	092-414-1111	福岡市博多区博多駅前2-14-15
	キャナルシティ・福岡ワシントンホテル	092-282-8800	福岡市博多区住吉1-2-20
	西鉄ホテル クルーム 博多	092-413-5454	福岡市博多区博多駅前1-17-6
	八百治博多ホテル	092-483-5111	福岡市博多区博多駅前4-9-2
	プレジデントホテル博多	092-441-8811	福岡市博多区博多駅前1-23-5
	ホテル日航福岡	092-482-1117	福岡市博多区博多駅前2-18-25
	ANA クラウンプラザホテル福岡	092-471-7111	福岡市博多区博多駅前3-3-3
	JR九州ホテルブラッサム福岡	092-413-8787	福岡市博多区博多駅東2-2-4
	グランド ハイアット 福岡	092-282-1234	福岡市博多区住吉1-2-82

2021年2月1日 初版発行